

Werkplaats Shunter 'even' aansluiten

Met de toelating van meer particuliere vervoerders op het spoorwagennet zijn er ook steeds meer initiatieven ontstaan voor nieuwe onderhoudsbedrijven. Logitech adviseert diverse bedrijven over de logistieke inrichting en aansluiting van spoorgebonden werkplaatsen. Bij complexe situaties, zoals bij de werkplaats van de firma Shunter, is dat een interessante uitdaging.

Ronald Smits van firma Shunter heeft een nieuwe werkplaats gebouwd aan de Albert Plesmanweg te Rotterdam. Deze bevindt zich midden in het havengebied, tegenover het emplacement Waalhaven Zuid. Shunter richt zich op verhuur en onderhoud van met name diesellocomotieven.

In opdracht van ProRail heeft Logitech het ontwerp van de spooraanluiting gemaakt, de aanbesteding verzorgd en de realisatie begeleid.

Kruisen kabels en leidingen

De spoorverbinding tussen het emplacement en de werkplaats ziet er simpel uit en is relatief kort. Maar het ondergronds kruisen van vele kabels en leidingen, maakte de aanleg van de spooraanluiting tot een zeer complex project.

Achtereenvolgens kruist het spoor: 135 elektra- en communicatiekabels (diverse eigenaren); een hogedruk gasleiding (Gasunie); een glasvezel 'backbone' en telecom kabels (KPN); glasvezelkabels (UPC); riolering; drinkwaterleiding (Evides); gasdistributieleiding (Eneco); diverse hoog- en middenspanning kabels (Eneco).

Planningsbewaking

Logitech heeft met alle kabel- en leidingeigenaren en het Havenbedrijf Rotterdam intensief vooroverleg gevoerd. Dit leidde tot enkele ingrijpende technische voorzieningen en maatregelen:

- Verdiepen van enkele NS-kabels.
- Aanbrengen betonnen overkluizing van gasleiding en enkele kabels.
- Omleggen van enkele kabels en leidingen van Evides en Eneco.
- Verleggen van het fietspad.
- Aanbrengen van een verkeersregelinstallatie.

De grootste uitdaging was de coördinatie en planningsbewaking van al deze werkzaamheden. Dat kon de opdrachtgever met een gerust hart aan Logitech overlaten: het project is binnen een tijdsbestek van twaalf maanden gerealiseerd.

Andere voorbeelden van werkplaatsprojecten vindt u in de kolom hier-naast.



foto onderschrift

'Werken' aan railmaterieel

De afgelopen jaren is Logitech betrokken geweest bij onderzoek, engineering en bouwbegeleiding van onderhoudsbedrijven voor locomotieven, wagons, reizigerstreinen, werktreinen, trams.

Naast 'Shunter' heeft Logitech in de afgelopen periode gewerkt aan diverse andere werkplaatsen en onderhoudsgebouwen voor railmaterieel.

Locatie-onderzoek, inpassing en engineering spooraanluiting:

- Voith Railservices te Blerick voor materieel Veolia In opdracht van Aan de Stegge Twello en ProRail Randstad Zuid
- Valleilijn te Amersfoort Bokkeduinen voor materieel Connexion In opdracht van Techno Service Nederland en ProRail Randstad Noord
- Strukton Railinfra Materieel te Zutphen voor eigen materieel
- NedTrain te Tilburg vanwege uitplaatsing naar Loven In opdracht van Gemeente Tilburg
- Werkplaats railshuttles op Maasvlakte voor ACTS/ Railion

Gerealiseerd:

- Voith Railservices te Leeuwarden voor materieel Arriva In opdracht van Voith, Aan de Stegge Twello en ProRail Noordooost
- Remise Zichtenburg te Den Haag voor HTM In opdracht van HTM

Wilt u meer weten, dan kunt u contact opnemen met ing. Ed van Nieuwamerongen.
E-mail: evn@logitech.nl



Logitech-info is een uitgave van Logitech B.V. • advies- en ingenieursbureau voor infra en logistiek
Princenhof Park 14 • Driebergen • Postbus 134 • 3970 AC Driebergen • Telefoon 030 - 691 19 77
Fax 030 - 691 23 63 • www.logitech.nl • ing.bur@logitech.nl
Redactie: Henriette van Dijk • Druk: Liko grafisch bedrijf, Zaai
Conceptvormgeving: KRB Reclame, Apeldoorn
Communicatieadvies: Zijlraff Concepting & Communication, Ermelo

Op 27, 28 en 29 maart

vindt de internationale vakbeurs

over railtechnologie plaats

in de Jaarbeurs te Utrecht.

U bent van harte welkom

in onze stand 3B112 om kennis te

maken met ons uitgebreide pakket

van advies- en ingenieursdiensten.

Heeft u nog geen toegangkaart?

Registreer uzelf gratis op

www.railtech.nl



Logitech staat voor solide oplossingen

Met solide oplossingen op het gebied van logistiek en railinfrastructuur heeft Logitech een goede naam opgebouwd. Al tientallen jaren ontwikkelen wij voor onze opdrachtgevers resultaatgerichte, innovatieve toepassingen. Van idee tot en met realisatie en ingebruikname.

Wij zijn onszelf blijven ontwikkelen en vernieuwen. In het bijzonder heeft onze advisering een meer prominente plaats gekregen.

Logitech: dezelfde naam, een nieuwe jas

Inmiddels zijn wij uitgegroeid tot een volwassen advies- en ingenieursbureau dat zich richt op solide oplossingen voor infra en logistiek. Vandaar dat het tijd werd onszelf een nieuwe jas aan te meten met een meer passende ondertitel in ons logo.

Onze visie

Wij zijn succesvol als we samen met de opdrachtgever tot verantwoorde en solide oplossingen komen, waarmee ook de eindgebruikers tevreden zijn. Wij concentreren ons op de integratie van logistieke processen en technische middelen vanuit hun onderlinge samenhang. Zorgvuldige communicatie en samenwerking met alle betrokkenen vormen in onze visie de basis voor goede eindresultaten.

Ons dienstenpakket is uitgebreid

Railadvies: wij hebben in de loop van jaren unieke kennis opgebouwd van railgoederenvervoer en goederenrailinfra. Dat maakt ons tot een betrouwbare partner voor beleidsondersteunende studies en spoorlogistieke onderzoeken.

Spooraansluitingen en terminals: wij onderzoeken de haalbaarheid hiervan en zorgen daarna voor een gestroomlijnde planvorming, het ontwerp en de realisatie.

Openbare railinfra: wij sluiten aan bij de wensen van de opdrachtgevers met effectieve en minder onderhoudsgevoelige railinfrastructuur in landelijke en stedelijke spoor-systemen.

Logistieke Bedrijfsinrichting: wij analyseren uw logistieke processen en bepalen het juiste basisconcept. Dat biedt een interessant uitgangspunt om te investeren in een doelgerichte en efficiënte inrichting van uw bedrijf.

In onze nieuwe bedrijfsbrochure kunt u er meer over lezen. Bel of e-mail ons even en wij sturen u graag een exemplaar toe.
Telefoon: 030-691 19 77.
E-mail: info@logitech.nl



Logitech op 1!

Na ieder kwartaal wachten wij met spanning op ons rapport.

Krijgen wij van ProRail wederom goede cijfers voor onze prestaties? Of hebben wij dit keer misschien een steek laten vallen?

De prestatiemeting van ProRail meet de deskundigheid, kwaliteit, voortgang, samenwerking en aandacht voor veiligheid en milieu in projecten van alle ingenieursbureaus die voor ProRail werken. Vervolgens worden al die scores op een rij gezet en door de projectmanagers van ProRail streng beoordeeld. Ook de plussen en minnen van Logitech

Bij de laatste kwartaalbeoordeling van ProRail waren we opnieuw nummer één. Dat is voor de derde keer op rij! Zo'n goed rapport geeft ons een enorme kick. Tegelijkertijd weten we dat we niet vanzelf die toppositie behouden.

Daarom blijven we goed werk leveren. Niet alleen voor ProRail, maar voor al onze klanten!

Vriendelijke groeten,
Ir. Teun van Duin,
Directeur



Valburg opnieuw in beeld

Sinds de Raad van State onlangs het plan voor

MTC-Valburg heeft afgeblazen, werken

verschillende partijen opnieuw aan een

alternatief voor het onderdeel RSC.

Nu de BetuweRoute in bedrijf komt, is er

veel voor te zeggen om in Valburg een

opstappunt voor railgoederen te hebben.

De strategische ligging van Valburg aan de

BetuweRoute met vlakbij de A15, A73 en A50

met de hieraan gelegen grote bedrijven-

terreinen, nodigt daar nu eenmaal toe uit.

Logitech is van oudsher betrokken geweest bij vele spooransluitingen en railterminals in Nederland. Wij doen onderzoek naar de haalbaarheid, maken het ontwerp en zorgen in de realisatiefase voor de aanbesteding tot en met oplevering en nazorg.

Logistieke en technische kennis en ervaring zijn van groot belang. Door deze op de juiste manier te combineren ontstaat een optimaal terminal- of vervoersconcept. Dit alles vereist specifieke kennis van spoortechniek en regelgeving, waarover Logitech van huis uit beschikt. Zo ook bij de puzzel Valburg.

Strikte randvoorwaarden

In opdracht van het ROP Valburg i.o. (in oprichting), de mogelijke toekomstige exploitant van het overslagpunt, onderzoekt Logitech de ruimtelijke inpassing hiervan bij het CUP Valburg. Daar bevindt zich het containeruitwisselpunt (CUP), dat voornamelijk was bedoeld voor het rangeren van treinen.

Het Rail Opstappunt (ROP) Valburg moet ontwikkeld worden binnen strikte voorwaarden voor wat betreft omvang, kosten en inpassbaarheid. Het terminalconcept is gebaseerd op korte stoptijden van internationale intermodale treinen. De beladingsgraden van de treinen nemen toe en de regio kan meeliften op de vele shuttletreinen vanuit Rotterdam.

Groeiend draagvlak

Niet alleen voor de potentiële verladers in de omgeving is het een uitkomst, ook voor de gebruikers van de railterminal in Ede, die in de loop van 2007 moet sluiten. Bij de verschillende overheden is het draagvlak voor ROP-Valburg weer gegroeid. Randvoorwaarde blijft wel dat de omgeving geen hinder ondervindt van het verkeer van en naar het opstappunt.

Overigens is Logitech letterlijk en figuurlijk 'betrokken' bij diverse ontwikkelingen op andere plaatsen in het land (zie kolom).



Foto onderschrift

'Betrokken' bij terminals en spooransluitingen

Het ontwikkelen van nieuwe terminals of bedrijfsspooraansluitingen, aanpassing en uitbreiding van bestaande blijft een boeiend vakgebied met perspectief! Naast 'Valburg' heeft Logitech in de afgelopen periode interessante projecten mogen doen voor diverse opdrachtgevers:

Planvorming en engineering:

- Railterminal Bertschi Terneuzen
- Railterminal Leeuwarden

- Laad- en losplaats Steenwijk

- Spooransluiting Kloosterboer Container Terminal Vlissingen
- Spooransluiting Alpha Calcit Vlissingen
- Spooransluiting Essent Maastricht

Gerealiseerd:

- Spooransluiting Euromax Terminal Maasvlakte
- Sporenverbinding Rail Terminal West Maasvlakte

- Terminal Loven Tilburg

'Betrokkenheid' - letterlijk en figuurlijk - was bij deze projecten het sleutelwoord tot succes. Vindt u een dergelijke betrokkenheid net zo belangrijk als wij? Neem dan contact op met Logitech over wat wij kunnen bijdragen uw project.

Uw contactpersoon is ir. Christiaan Bos.

E-mail: c.bos@logitech.nl



Euromax daadwerkelijk aangesloten!



Foto onderschrift

Logitech is al heel lang actief in onderzoek, ontwerp en realisatie van openbare infrastructuur.

We doen haalbaarheids- en capaciteitsstudies

en verzorgen voor diverse opdrachtgevers

de volledige ontwerp- en realisatiefase.

De aansluiting van Euromax

is daar een mooi voorbeeld van.

Onlangs leverde aannemer Strukton Railinfra haar werk op voor aanleg van de fysieke spoorverbinding tussen de Rail Terminal West (RTW) en Euromax sporen. Nu is de beurt aan de installatie van de beveiliging, waarna in september de Railontsluiting Noordwesthoek full-operationeel is.

Wisselstraten

Het bestek voor de spooraanleg en de aanzienlijke grondwerken werd in opdracht van ProRail in de eerste helft van 2006 opgesteld en nog net voor de zomer aanbesteed. Direct na de zomer kon de aannemer aan de slag.

De nadruk lag vooral op de beide uiteinden van de spoorverbinding: zowel aan het begin (RTW) als aan het eind (Euromax) werden aanzienlijke wisselstraten aangelegd om complete spoorbundels onderling te verbinden.

Aan de RTW-zijde moesten maar liefst zeven bestaande kopsporen worden doorgetrokken. Dat vereiste de aanleg van twee enorme overwegbevoelingen, waarbij al deze sporen de rijbanen van zeer zwaar intern ECT-verkeer kruisen. De bouw van de overwegen mocht de operaties van ECT niet belemmeren. Om de wisselstraat hier aan te leggen moest de rijbaan van de Madoerstraat worden omgelegd. Het tracé naar Euromax kruiste verder het bouwverkeer voor de Euromax-kademuur, zodat dit ook de nodige aandacht vergde. Op het Euromax-terrein werd een tweede wisselstraat aangelegd, die aansluit op de eerste spoorbundel van Euromax.

Functionele specificaties

Voor Euromax zelf heeft Logitech de functionele specificaties opgesteld voor de aanleg van een zogenaamd trein- waarschuwings-systeem (TWS).

Naast de aanleg van nieuwe sporen, zoals de aansluiting van Euromax, doet Logitech vele projecten in *Onderhoud & Vernieuwing* (zie kolom).

'Betrokken' bij bovenbouwvernieuwingen (BBV's)

Hoofdbanen vormen een cruciaal netwerk van spoorverbindingen, waarover al het reizigers- en goederenvervoer plaatsvindt. Dit netwerk is in beheer bij ProRail. In de regio's voeren wij voor deze opdrachtgever vernieuwingsprojecten uit. Hierbij spelen betrokkenheid, technische kennis en deskundigheid op het gebied van veiligheid een grote rol.

Afgelopen periode hebben wij de vernieuwingsprojecten gedaan.

Planvorming en engineering:

- Limburg - op tientallen plaatsen wissels, overwegen, sporen - bevestigingsmiddelen
- Wadenoijen/ Geldermalsen - dwarsliggers - goederenemplacement
- Schiphollijn
- Maarn

Gerealiseerd:

- Station Purmerend - 1,5 km spoor
- Station Oisterwijk - wissels, overwegen, sporen
- Emplacement Ede/ Wageningen - wissels, overwegen
- Stamlijn Lage Zwaluwe/ Oosterhout - 5 km spoor

Letterlijke en figuurlijke 'betrokkenheid' was bij deze projecten heel belangrijk. Als u dat ook belangrijk vindt, bent u bij Logitech aan het juiste adres.

Wilt u meer weten, dan kunt u contact opnemen met Paul Berensen, e-mail: p.c.berensen@logitech.nl