

ACTUEEL

Afgelopen januari heeft Logitech de

Gold Award van Lloyd's Register Quality Assurance ontvangen. Deze Award is de beloning voor meer dan 10 jaar ISO 9001 certificering, waarbij 'aantoonbaar gewerkt is aan continue verbetering van de kwaliteit'.

Dit werd weer bevestigd bij onze laatste externe audit in januari van dit jaar.

We zijn trots op dit resultaat, waarvoor we hard met z'n allen hard hebben gewerkt.

Kwaliteit wordt beloond

Het behalen van de Gold Award is natuurlijk een mooie beloning, maar veel belangrijker is wat wij dagelijks in de praktijk merken. Namelijk de waardering van onze klanten voor de werkzaamheden die Logitech uitvoert en voor de producten die wij opleveren. Graadmeter daarbij is bijvoorbeeld de prestatiemeting van ProRail, waarin de diverse erkende ingenieursbureaus op hun kwaliteiten beoordeeld worden. Ook hierin staan wij hoog geklasseerd.

De opzet van ons ISO 9001 kwaliteitssysteem begon in 1997. En laten we eerlijk zijn, de reden hiervoor was de verplichting vanuit ProRail, toen nog Railinfrabeheer geheten. We dachten bij de opzet nog niet zozeer aan termen als 'continue verbetering van de kwaliteit' en 'systeemeffectiviteit'.

Grootste zorg op dat moment was het voorkomen van de welbekende papieren tijger: Enorme stapels papier en procedures die je vastleggen in je werkzaamheden, in plaats van werkzaamheden die je vastlegt in procedures. En daar zijn we in geslaagd. Ons totale kwaliteitshandboek is net iets meer dan één centimeter dik.

In één keer gecertificeerd

In 1998 werden we zonder noemenswaardige afwijkingen in één keer gecertificeerd door Lloyd's. Al snel werden de voordelen voor onszelf duidelijk. Het kwaliteitssysteem zorgt er voor dat we bewuster kijken naar onze eigen werkwijze en die van onze leveranciers en klanten. Het

is een goede stok achter de deur om ons steeds weer in te spannen voor het behalen van verbeteringen en het behouden van onze kwaliteit. En dat dus al ruim tien jaar lang.

Een bedankje aan onze klanten is hier zeker op zijn plaats. De kwaliteit van Logitech is steeds vaker het leidend principe wanneer onze relaties een keuze moeten maken voor een ingenieursbureau. Wij zullen ons uiteraard voor deze kwaliteit blijven inspannen. En wellicht leidt dit over zo'n tien jaar tot een... Tja, wat komt er eigenlijk na een Gold Award?

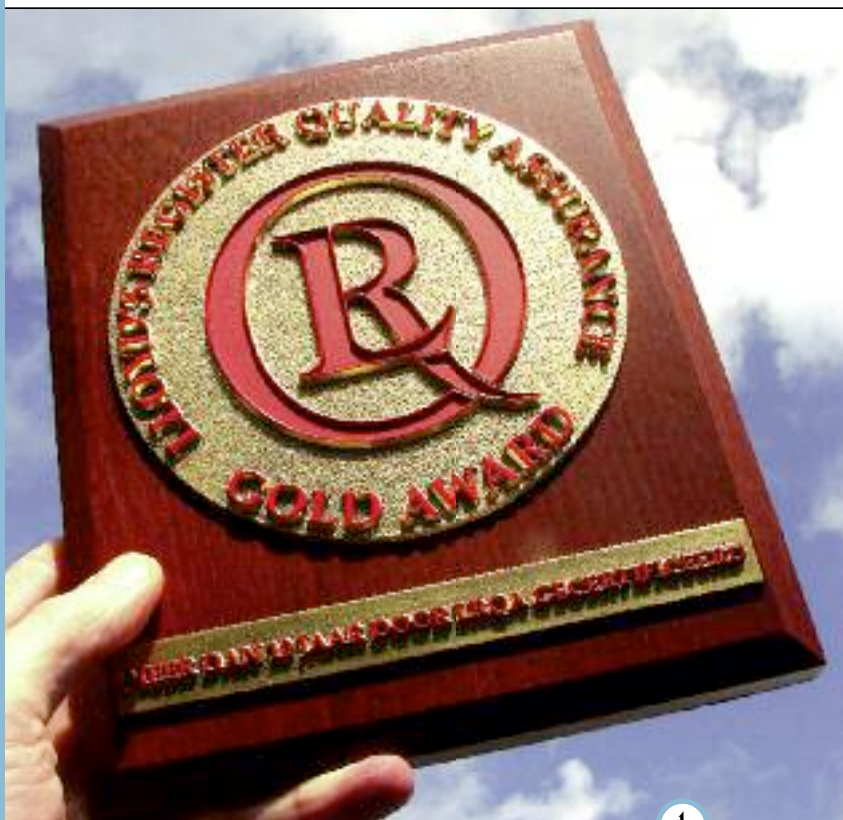


Van dinsdag 31 maart tot en met donderdag 2 april nemen wij als advies- en ingenieursbureau natuurlijk weer deel aan de Rail-Tech Europe 2009. Deze beurs wordt gehouden in de Jaarbeurs te Utrecht. In hal 8 vindt u ons op standnummer D067.2.

Onze roots liggen bij de spooransluitingen. Wij zijn echter ook uitgegroeid tot een bureau dat zich specialist mag noemen op het gebied van railterminals. Bovendien hebben wij de afgelopen jaren geïnvesteerd in de engineering en begeleiding van (vernieuwings)projecten in hoofdbanen, tram- en metrospooren. Dit in zowel de traditionele setting als in design & construct verhoudingen. In alle gevallen zijn wij voor onze opdrachtgevers een betrouwbare en degelijke partner. Nieuwe en vertrouwde relaties zijn van harte welkom in onze stand om met ons van gedachten te wisselen over solide infra-oplossingen. Graag tot ziens!

Gert Drent
Directeur

Toegangskarten voor de Rail-Tech Europe kunt u bij ons aanvragen via m.vandegeer@logitech.nl



Spoor van vernieuwing

**Van Terneuzen tot Groningen,
van Maastricht tot Den Helder:
door het hele land komt u onze
medewerkers tegen. Samen met
opdrachtgever ProRail laten wij ook
dit jaar een spoor van vernieuwing na.
Dit alles in het kader van diverse
bovenbouwvernieuwingen.**



Wisselvernieuwing op traject Zaandam-Hoorn.

Bij bovenbouwvernieuwingen worden delen van het bestaande spoorwegnet vervangen. Door tijdige vervanging kunnen ongewenste beperkingen van de functionaliteit vanuit veiligheidsoogpunt en te sterke toename van onderhoudskosten voorkomen worden. ProRail heeft hiervoor een meerjaren programma opgezet, waarbij de totale kosten tussen 2008 en 2013 op 1,5 miljard euro geraamd worden. (Bron: MIRT 2009.)

Logitech in de race

Ook Logitech is volop betrokken bij dit programma. In januari van dit jaar vond de aanbesteding plaats van de engineering en uitvoeringsbegeleiding van drie bovenbouwvernieuwingen van ProRail regio Noord Oost. Logitech was voor twee van de drie projecten 'economisch meest voordelige aanbieder'.

Niet lang daarna zijn de werkzaamheden voor de vernieuwingen in de gebieden TIJGA (Twente, IJsselstreek, Gelderland, Achterhoek) en Maas & Waal, Gelderse Vallei, Drenthe, Friesland en Groningen door ons opgestart. Medio 2009 moeten ze gereed zijn voor aanbesteding, zodat de realisatie vanaf begin 2010 kan gaan plaatsvinden.

Naast deze projecten voeren we op dit moment ook werkzaamheden uit voor vernieuwingen in de regio's Zuid en Randstad Noord, die tussen 2009 en 2011 gerealiseerd zullen worden. Een overzicht van de diverse projecten kunt u vinden in de kolom hiernaast.

Bundeling van werkzaamheden

Elk vernieuwingsproject bestaat uit een bundeling van werkzaamheden op diverse locaties (taaknummers), variërend van het vervangen van overwegen en wissels tot het gedeeltelijke of geheel vernieuwen van het spoor over grote lengtes. Op deze wijze draagt Logitech haar steentje bij aan het vernieuwen van de ruim 6500 kilometer spoor, 2000 overwegen en 8200 wissels in het Nederlandse spoorwagennet. (Bron: ProRail)

Overzicht bovenbouwvernieuwingen

Logitech is/was betrokken bij engineering-, directie- en toezichtwerkzaamheden voor onder andere de volgende bovenbouwvernieuwingen:

BBV uitvoering in 2011

- Vooronderzoek op diverse locaties regio Randstad Noord

BBV uitvoering in 2010

- Limburg
- Twente, IJsselstreek, Gelderland, Achterhoek
- Maas & Waal en Gelderse Vallei
- Drenthe, Friesland en Groningen

BBV uitvoering in 2009

- West-Brabant en Zeeland
- Gelderland en Twente
- Friesland en Drenthe
- Driebergen, Soest, Soestdijk

BBV uitgevoerd in 2008

- Limburg
- Overwegen Heerhugowaard, Schagen en Anna Paulowna
- Wissels Zaandam – hoorn
- Emplacement Maarn

BBV uitgevoerd in 2007

- Limburg
- Schipholllijn



Masterplan Railinfra Vlissingen en Terneuzen



Havengebied Vlissingen volop in ontwikkeling.

In de Zeeuwse havens zijn er diverse belangrijke ontwikkelingen in gang gezet. In Vlissingen wordt de komende jaren een aantal grote containerterminals gerealiseerd met een gezamenlijke capaciteit van meer dan 5 miljoen TEU. In het havengebied Terneuzen worden nieuwe bedrijven-terreinen ontwikkeld van in totaal 700 hectare.

Marktonderzoek stamlijn Kellen te Tiel

Aan de noordzijde van Tiel ligt een aantal bedrijventerreinen, die van elkaar gescheiden zijn door belangrijke weg-, water- en spoorinfrastructuur. In verband met de revitalisering van het bedrijventerrein Latenstein onderzoekt de gemeente Tiel de mogelijkheden voor de aanleg van een nieuwe verbindingsweg. Deze weg is gepland op de locatie van de huidige stamspoorlijn naar het bedrijventerrein Kellen. Op dit moment vindt er geen vervoer plaats over de betreffende stamlijn.

Om een goed besluit te kunnen nemen over het al dan niet opbreken van de stamlijn, is Logitech gevraagd de potenties van de stamlijn vast te stellen. Hiertoe is onder andere een marktonderzoek uitgevoerd bij de aanliggende bedrijven.



Uit het onderzoek is gebleken dat de logistieke en technische mogelijkheden van de stamlijn en de achterlandverbindingen beperkt zijn. Echter vanuit juridische en planologische overwegingen is het behoud van de stamlijn zeer wenselijk. Het advies van Logitech is dat de realisatie van de verbindingsweg alleen wenselijk zou zijn met behoud van de stamlijn, wat echter technisch gezien geen optie is. Mede op grond van dit advies overweegt de gemeente Tiel uiteindelijk af te zien van de nieuwe verbindingsweg.

Duidelijk is dat deze initiatieven van grote invloed zijn op de transportbehoefte in de regio. Deze ontwikkelingen, naast de groei van de huidige bedrijven, maakt dat de vraag naar spoorcapaciteit sterk groeit.

Masterplan

Als havenbedrijf is Zeeland Seaports verantwoordelijk voor de economische ontwikkeling, het beheer, het onderhoud en de exploitatie van de Zeeuwse havens. Aan Logitech is gevraagd om een masterplan op te stellen voor de railinfrastructuur tot 2020 in de havengebieden van Vlissingen en Terneuzen.

Als grondslag voor het masterplan heeft Logitech een inventarisatie uitgevoerd naar de groeiverwachting van het spoorvervoer in de Zeeuwse havens tot 2020. Door de verwachte transportstromen te projecteren op de huidige railinfra en de huidige werkwijze van goederenvervoer per spoor in de Zeeuwse havens, ontstaat inzicht in de knelpunten bij ongewijzigd beleid. Dit inzicht vormt de basis voor het masterplan. Nieuwe infrastructuur wordt in het masterplan niet alleen beoordeeld op bijdrage in de uitbreiding van spoorcapaciteit, maar ook op milieubelasting en veiligheid. Een extra boog nabij Terneuzen om het kop maken in Terneuzen voor treinverkeer van en naar de Axelse Vlakte te voorkomen, is hiervan een goed voorbeeld.

Capaciteitsbenutting

Naast uitbreiding van de infrastructuur, kunnen organisatorische maatregelen worden genomen om de bestaande capaciteit beter te benutten. Door op het druk bereden havenspoor in overleg met de verladingsbedrijven te streven naar een beperkt aantal vervoerders in het havengebied, wordt het eenvoudiger om de beperkte spoorcapaciteit maximaal te benutten.

RSC Rotterdam Uitbreiding West

Op het terrein van het Rail Service Center in Rotterdam starten de werkzaamheden voor de uitbreiding aan de westzijde. De bestaande terminal wordt aan de westzijde vergroot en de tweede spoorbundel wordt aangesloten op de Havenspoorlijn. Hierdoor kunnen meer treinen, afkomstig van de Maasvlakte, behandeld worden.



Realisatie uitbreiding RSC Rotterdam gestart.

In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. ontwikkelde Logitech samen met en voor RSC Rotterdam de Uitbreiding West. Door de lengte van de opstelsporen onder de portaalkranen te vergroten en de sporen aan de westzijde aan te sluiten op de Betuwe-route/Havenspoorlijn zal het RSC Rotterdam vanaf twee zijden aan te rijden zijn. Treinen kunnen dan ook op de tweede bundel van beide zijden getrokken het terrein op komen, waardoor zowel de capaciteit als de flexibiliteit van het RSCR vergroot wordt. De opstelruimte voor containers onder de kraan wordt ook uitgebreid, waardoor het laden en lossen van treinen op de tweede spoorbundel sneller verloopt.

Uitbreiding in fases

De uitbreiding zal in fases worden aangelegd zodat de exploitatie van het RSC ongestoord kan doorgaan. Gestart wordt met het verwijderen van een deel van de bestrating en het doorfrozen van de funderingslaag. De kraanbaan en nieuwe sporen worden inclusief de naastliggende bestrating zo snel mogelijk aangelegd, zodat het interne verkeer hier nog tijdens de uitvoeringsperiode gebruik van kan gaan maken. Eind december 2009 zal het gehele terrein opgeleverd worden aan RSCR.

Al vanaf de aanleg van het allereerste deel van RSC Rotterdam in 1994 is Logitech betrokken geweest bij de engineering en uitvoering hiervan. In eerdere bouwfases is dan ook al rekening gehouden met deze uitbreiding door een aantal heipalen te slaan voor de fundering van de nu aan te leggen kraanbaan. Ook voor deze uitbreiding zijn het ontwerp en bestek gemaakt en is de aanbesteding begeleid. Logitech zal tijdens de uitvoering namens het Havenbedrijf Rotterdam de directie van het werk voeren, met het doel dit op de geplande tijd op te leveren.

50 jaar Logitech

De oorsprong van Logitech ligt feitelijk in 1958, toen de N.V. Transportvoorlichting werd opgericht. In 1959 startte het bureau daadwerkelijk als adviesafdeling van de Nederlandse Spoorwegen.

Transportvoorlichting (kortweg TV) verdiepte zich eerst vooral in transport-, overslag- en opslagvraagstukken in de kolenhandel. TV adviseerde over de logistiek, de technische oplossingen en de benodigde infrastructuur. Het ging vooral om het tussentransport van overslagstation naar uiteindelijke ontvanger van industriële (bulk-)goederen.

In 1972 werd TV onderdeel van het Spoorweg Bouw Bedrijf (SBB), het huidige Strukton. Kort daarop, in 1985, werd de naam Logitech B.V. geïntroduceerd. In 2001 is ons bureau geheel verzelfstandigd.

Sinds die start in 1959 is er veel veranderd. We kunnen ons bijvoorbeeld geen voorstelling meer maken van een wereld zonder computers en internet. Om uw geheugen wat op te frissen: in dat jaar rolde het eerste DAF-je van de band, kwam Fidel Castro aan de macht en kwam de eerste Astérix uit.

Eén ding is zeker: een bureau dat al 50 jaar bestaat, telt serieus mee. Daar zijn we met ons hele team trots op.

Logitech-info is een uitgave van Logitech B.V., advies- en ingenieursbureau voor infra en logistiek
Princenhof Park 14 • Driebergen • Postbus 134 • 3970 AC Driebergen • Telefoon 030 - 691 19 77
Fax 030 - 691 23 63 • www.logitech.nl • info@logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer • Druk: Liko grafisch bedrijf, Zeist
Conceptvormgeving: KRB Reclame, Apeldoorn
Communicatieadvies: Zijlraff Concepting & Communication, Ermelo