

Logistiek onderzoek slibtransport

DRSH nv is een samenwerkingsverband van vijf waterschappen in het westen en zuiden van Nederland. Deze nv exploiteert in Dordrecht een moderne slibverbrandingsinstallatie (SVI) voor zuiveringslib. DRSH verzorgt ook het slibtransport van de 42 afvalwaterzuiveringsinstallaties (awzi's) naar Dordrecht. Logitech kreeg opdracht om het beleid én de praktijk van dit transport eens uitgebreid tegen het licht te houden.



Huidige transportconcept met 'open' containers (Gouda).

Het restproduct van de awzi's, het 'modderachtige' zuiveringsslib, wordt over de weg naar Dordrecht getransporteerd en daar verbrand, met als neven doel het opwekken van energie. Op jaarbasis verwerkt DRSH circa 350.000 ton slib. Dat is goed voor ruim twintig procent van de slibverwerking in Nederland.

Containers of trailers?

Er is een principiële vergelijking gemaakt tussen transport in containers en transport in trailers (bij opslag in silo's). Het ging daarbij om de kostenvergelijking, maar minstens zo belangrijk was de *geuremissie* bij deze twee transportmethodes. Er wordt namelijk in toenemende mate geuroverlast ondervonden bij slibverlading en -transport.

Intermodaal transport?

Intermodaal transport (via het spoor of de binnenvaart) is als alternatief niet erg kansrijk, zo is gebleken uit onderzoek. Het voortransport en de consolidatie van kleine volumes uit de regio vragen om een extra logistiek overslagpunt met de nodige extra kosten en risico's van geuroverlast. Wegtransport blijft praktisch en economisch het meest aangewezen concept. Bij toename van de volumes en de transportafstanden kan binnenvaart nog wel een reële optie worden.

Ketendenken

Het *beleid* bij de verschillende waterschappen ten aanzien van de opslagssystemen bij de awzi's bleek sterk uiteen te lopen. Volledige uniformiteit in het transport naar Dordrecht is daarom niet realiseerbaar, maar er zijn wel diverse verbeteringsaanpakken gedaan (zie kader). Dit betrof zowel de efficiëntie van het transport, standaardisatie van middelen en het beperken van de geuremissie. Bovendien heeft met dit onderzoek het integrale 'ketendenken' meer voet aan de grond gekregen.

Gesloten slibcontainer

Als uitwerking van één van de aanbevelingen uit het logistiek onderzoek is er een werkgroep *Slib Verladen* ingesteld. Deze bestond uit vertegenwoordiging van de vijf waterschappen. DRSH en Logitech verzorgden de begeleiding van de werkgroep. Met behulp van een Multi Criteria Analyse (MCA) heeft de werkgroep *Slib Verladen* een integrale vergelijking gemaakt tussen enkele container- en silosystemen. De nadruk lag op het onderzoeken van zo mogelijk volledig geurvrije systemen, wat overigens bij sommige basisvarianten nog verder ontwikkeld moet worden.

De criteria voor de MCA waren bouw- en onderhoudskosten, transportkosten, operationele, ruimtelijke en milieuaspecten (vooral geuremissie), en aanpasbaarheid in de toekomst. Overigens hangt de keuze voor containers of silo vooral af van de vereiste opslagcapaciteit bij de betreffende awzi's.

Tot op heden lijkt alleen de *gesloten perscontainer* geurvrij in de praktijk te kunnen functioneren, althans volgens de ervaring van de awzi Lelystad. Dat was één belangrijk argument om deze variant als beste containeroplossing te betitelen. Overigens is optimalisatie van dit systeem nog wel wenselijk. Daarnaast dient het geurvrij beladen van trailers vanuit silo's te worden ontwikkeld. DRSH is met beide voortvarend aan de slag gegaan.

Voor meer informatie: c.bos@logitech.nl



Logitech-info is een uitgave van Logitech B.V. • advies- en ingenieursbureau voor infra en logistiek
Princenhof Park 14 • Driebergen • Postbus 134 • 3970 AC Driebergen • Telefoon 030 - 691 19 77
Fax 030 - 691 23 63 • www.logitech.nl • info@logitech.nl
Redactie: Henriëtte van Dijk • Druk: Liko grafisch bedrijf, Zeist
Conceptvormgeving: KRB Reclame, Apeldoorn
Communicatieadvies: Zijlrair Concepting & Communication, Ermelo

ACTUEEL

Op 28 en 29 november 2007

vindt de vakbeurs Groothandel & Logistiek plaats in het Beursgebouw te Eindhoven. Deze beurs voor interne logistiek, opslag en voorraadbeheer is zeer interessant voor groothandels, warehousing en distributie. U bent van harte welkom in stand 062 om kennis te maken met onze visie op de logistieke trends. Voor een gratis relatiekaart e-mail naar info@logitech.nl

Logistieke trends bij groothandels

De groeiende economie heeft grote gevolgen voor groothandels. Veel magazijnen en distributiecentra maken een periode van groei door. Bestaande processen moeten keer op keer een hogere performance leveren om aan de markteisen te voldoen. Logitech signaleert belangrijke ontwikkelingen in zijn adviespraktijk.

Verandering supply chains

Sourcing uit het Verre Oosten neemt toe. De levenscyclus van producten wordt nog steeds korter. Klanten verlangen een snelle en betrouwbare service, vaak binnen een strak tijdsvenster. E-commerce wint terrein. Wijzigingen in de supply chain leiden tot aanpassingen van het logistiek concept. Distributienetwerken worden aangepast om transportkosten acceptabel te houden. Eén Europees distributiecentrum is niet meer vanzelfsprekend. De eisen aan voorraadbeheer nemen toe. Uitsluitend sturen op lagere voorraden voldoet niet langer. Integraal voorraadbeheer leidt soms juist tot meer voorraad van specifieke producten. In onze visie is dat niet altijd fout!

Mechanisering en automatisering

Orderverzamelen veroorzaakt een belangrijk deel van de kosten, arbeid is immers schaars en duur. Orderverzamelers worden betrouwbaarder en goedkoper. Steeds meer magazijnen investeren in mechanisering van het orderverzamelproces.

Nieuwe technieken vervangen het traditioneel orderverzamelen van een papieren lijst dat arbeidsintensief en foutgevoelig is. Naast RF en pick-to-light is een ontwikkeling van de laatste jaren pick-by-voice. Deze technologie scoort niet alleen beter op snelheid, maar verlaagt met name ook het aantal pickfouten. Contracten tussen verladers en dienstverleners hebben vaak een korte doorlooptijd. Logitech focust daarom op de inzet van technieken die flexibel zijn en korte terugverdientijd hebben.

Veiligheid

Het veiligheidsbewustzijn in magazijnen neemt toe, onder andere door de arbo-wetgeving. Toch gebeuren er nog steeds teveel ongevallen in magazijnen met heftrucks en omvallende stellingen. Nog slechts weinig magazijnen hebben het VeLA-keur Bedrijfslogistiek dat zeker meerwaarde voor uw bedrijf betekent.

Over onze visie op deze logistieke trends kunt u doorpraten met Jac van Wees en Christiaan Bos in stand 062 op de vakbeurs Groothandel & Logistiek.



Meer containers op de trein!

Nu de maakindustrie is overgeplaatst naar China, neemt de goederenstroom uit het Verre Oosten snel toe. De gevolgen worden al zichtbaar: containers dreigen de Rotterdamse havens te verstopten. De afvoercapaciteit naar het achterland per weg, per binnenvaart en per spoor nadert zijn grenzen.

Het Havenbedrijf Rotterdam vraagt van nieuwe containerbedrijven meer afvoer per binnenvaart en per spoor. In de toekomst zullen dus ook in verhouding meer containers op de trein moeten worden gezet.

De Betuweroute en de verdubbelde Havenspoorlijn liggen hier klaar voor. Nu komt het aan op regie van de gebruikers om effectief en efficiënt gebruik van bestaande railinfra te maken. Ook moeten al plannen worden gemaakt om dreigende nieuwe knelpunten in de railinfra tijdig op te lossen.

Logitech draagt graag zijn steentje hieraan bij!

Vriendelijke groeten,
Ir. Teun van Duin,
Directeur



Spooraansluiting werkplaats Protos

Eind september is de onderhoudswerkplaats voor de Protos, het nieuwe materieel van Connexion op de Valleilijn tussen Amersfoort en Ede, in gebruik genomen. Logitech verzorgde, in samenwerking met DHV, de engineering en uitvoeringsbegeleiding voor de railinfrastructuur

Medio oktober vorig jaar gaf Techno Service Nederland (TSN), onderdeel van Connexion, opdracht aan Logitech om globaal onderzoek uit te voeren naar een mogelijke spooraansluiting voor deze werkplaats op het emplacement Amersfoort Bokkeduinen.

Binnen een week na het eerste contact verstrekten we de resultaten van dit onderzoek. Daarnaast gaven we onze opdrachtgever inzicht in de voor buitenstaanders ingewikkelde ProRail-organisatie en de procedures die komen kijken bij de aansluiting op het 'ProRail-spoor'.

naar en in deze werkplaats.

Vanaf januari 2007 kregen we twee opdrachtgevers: TSN voor de verdere engineering van het eigen spoor en ProRail voor de engineering van het aansluitwiel. Ondanks deze tweedeling werd het project integraal aangepakt, resulterend in één totaalontwerp en één bestek. Al in een vroeg stadium betrokken we, in over-

leg met ProRail en TSN, de beoogd aannemer en procescontractaannemer Strukton in het project. Deze aanpak garandeerde de tijdige levering van kritische materialen en aanvraag van benodigde buitendienststellingen.

Krap zeven maanden voor de indienststelling gaf ProRail aan dat de spooraansluiting om veiligheidsredenen alsnog moest worden voorzien van treinbeveiliging en hiermee ook van een bovenleiding. In nauwe samenwerking met alle betrokken partijen is het ontwerp in korte tijd hierop aangepast. Dit resulteerde alsnog in tijdige ingebruikname, zij het met een tijdelijke beveiliging op het aansluitwiel. Het project zal op korte termijn voltooid worden met de definitieve beveiliging van het aansluitwiel. Daarmee kan de lokale procesleiding een rijweg van en naar de nieuwe spooraansluiting instellen.



Zicht op de spooraansluiting en werkplaats vanuit de 'Protos'.

Logitech – DHV vof

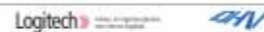
Al zes jaar lang heeft Logitech een succesvol samenwerkingsverband met Temid te Zaandam voor de engineering en uitvoeringsbegeleiding van beveiligde goederensporen.

Enige tijd geleden is Temid echter overgenomen door DHV te Amersfoort. Tijd dus voor naamswijziging. Met ingang van 1 oktober 2007 worden de lopende projecten van de Logitech-Temid vof voortgezet in de Logitech-DHV vof. De activiteiten van de vof worden tegelijkertijd uitgebreid. We richten ons nu met engineering en uitvoeringsbegeleiding op alle beveiligde sporen. Het civiel- en spoortechnische advieswerk ligt hoofdzakelijk bij Logitech, terwijl DHV zijn primaire inbreng heeft op het gebied van beveiligingsinstallaties en tractie- en energievoorzieningen.

Daarnaast ontwikkelt de vof nieuwe onderzoeksmethoden om de capaciteit van bijvoorbeeld emplacementen beter te kunnen optimaliseren. Hierbij vormen de theoretische kennis van spoormodellen van DHV en de praktische kennis van spoorlogistieke concepten van Logitech een ideale combinatie.

Met de Logitech-DHV vof hebben we een samenwerkingsverband om geïntegreerde opdrachten uit te voeren. Daarnaast blijft Logitech zelfstandig opereren op de eigen marktgebieden als specialist op het gebied van (rail)infra en logistiek.

Logitech-DHV vof



Voor meer informatie: t.vanduin@logitech.nl

Herinrichten logistieke organisatie Kramp Benelux



Overzicht expeditegebied in de vestiging te Varsseveld.

De Kramp Groep is een wereldwijde groothandel, oorspronkelijk in landbouwtechnische reservedelen. Kramp Benelux heeft vestigingen in Tolbert, Varsseveld, Alphen a/d Rijn en Lummen (B). Tot 2004 waren deze vestigingen voorraadhoudend en verzorgden ieder een eigen regio. Uitlevering vindt in nachttransport plaats. Het assortiment in de Benelux bestaat uit circa 150.000 artikelen. Er werken 450 mensen.

Logitech bij groothandels

Logitech heeft als ervaren advies- en ingenieursbureau in de praktijk zijn sporen wel verdiend in zijn bijna vijftig jaar bestaan. De meest uiteenlopende projecten bij groothandels, magazijnen en distributiecentra vormen onze referenties. Een greep uit het assortiment:

- Oudheusden Dental te Zeist, groothandel in tandtechnische materialen;
- Dijkmans te Waalwijk, groothandel in schoenen;
- Haceka te Amersfoort, fabrikant en groothandel in badkameraccessoires;
- Michelin, Transityre, fabrikant en groothandel in banden;
- Crown van Gelder te Velsen-Noord, fabrikant in papierwaren;
- Strukton Materieel te Maarssen, materieeldienst;
- HBG Materieel te Lelystad, materieeldienst;
- Fortis Amersfoort, Facilitaire Diensten.

In al deze projecten is het voor Logitech de uitdaging geweest om slimme, innovatieve toepassingen te vinden in de combinatie van logistiek, lay-out en techniek. De logistieke trends vragen immers altijd om vernieuwing en aanpassing aan omstandigheden. Met onze persoonlijke betrokkenheid, flexibiliteit en veelzijdigheid kunnen wij ook voor u de juiste partner zijn!

Voor meer informatie: j.vanwees@logitech.nl

Logitech adviseert bedrijven bij de logistieke inrichting van de onderneming. In het bijzonder de inrichting van logistieke processen. In een complexe situatie als bij Kramp Benelux, is het een uitdaging om, met behoud van een goede dagelijkse prestatie, de logistieke structuur fundamenteel te veranderen.

Druk op logistieke prestaties

De mechanisatiegraad in de verschillende Kramp-magazijnen was traditioneel laag. Een groeiende omzet in de Benelux en toenemende personeelskosten veroorzaakten druk op de logistieke prestaties en op de kosten van de onderneming.

De implementatie naar het nieuwe logistieke concept voor Kramp Benelux bestond uit de volgende hoofdstappen:

- Opzetten masterplan logistiek concept Kramp Benelux tot 2010.
- Het ontwerpen en installeren van een gemechaniseerd orderverzamelstelsel in het DC te Varsseveld.
- De verhuizing van grote aantallen artikelen naar het DC in Varsseveld.
- Keuze en implementatie van een geschikte vervoerder voor nachttransporten in de Benelux.

Verdubbeling productiviteit

Het magazijn in Varsseveld (20.000 m²) is in 2005 heringericht tot centraal DC voor de Benelux. Gekozen is voor een pick-to-belt systeem. Het legbordengebied is ingedeeld in 24 pickstations en ontsloten met ca. 1000 meter rollenbaan. Het resultaat is een verdubbeling van de productiviteit.

Jacques van Wees heeft vanuit Logitech bij dit mega-project de rol vervuld van manager van het totale veranderingsproject én van deskundige van logistieke processen op het terrein van inrichting- en distributievraagstukken. Hij is betrokken bij verdere uitbreidingen van de rollenbaan.